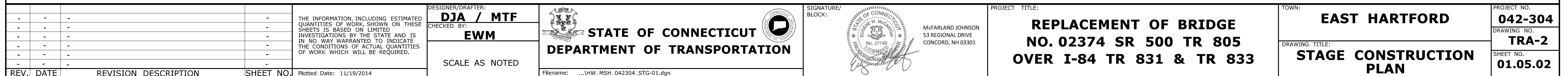


# SUBSET 05 - TRAFFIC INDEX OF DRAWINGS

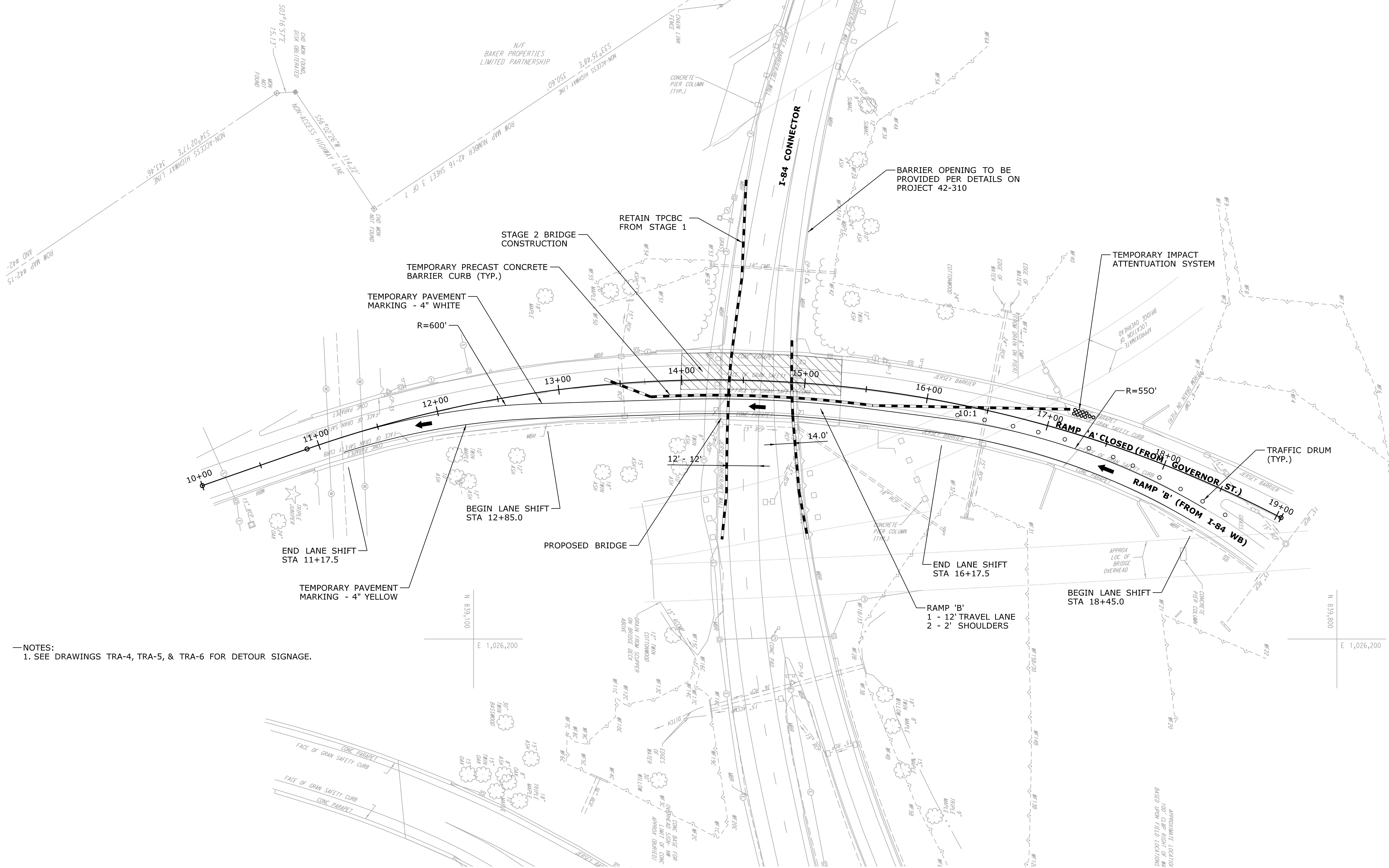
[illegible]

DESIGNED BY:  
MCFARLAND JOHNSON

[illegible]







NOTES:  
1. SEE DRAWINGS TRA-4, TRA-5, & TRA-6 FOR DETOUR SIGNAGE.



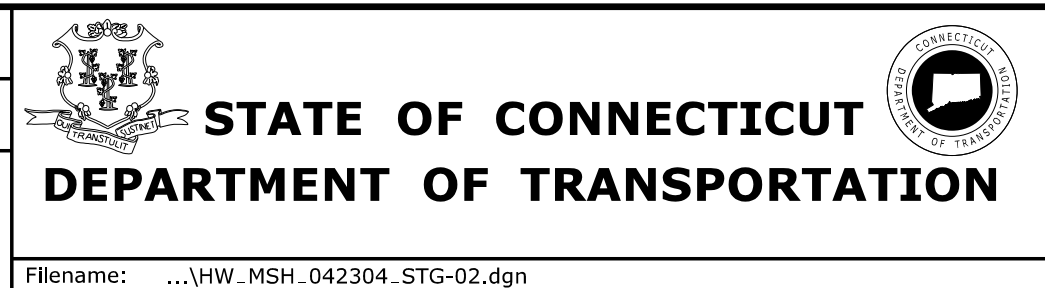
STAGE 2

REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK, SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.

Plotted Date: 11/19/2014

DESIGNER/DRAFTER:  
**DJA / MTF**  
CHECKED BY:  
**EWM**  
SCALE AS NOTED



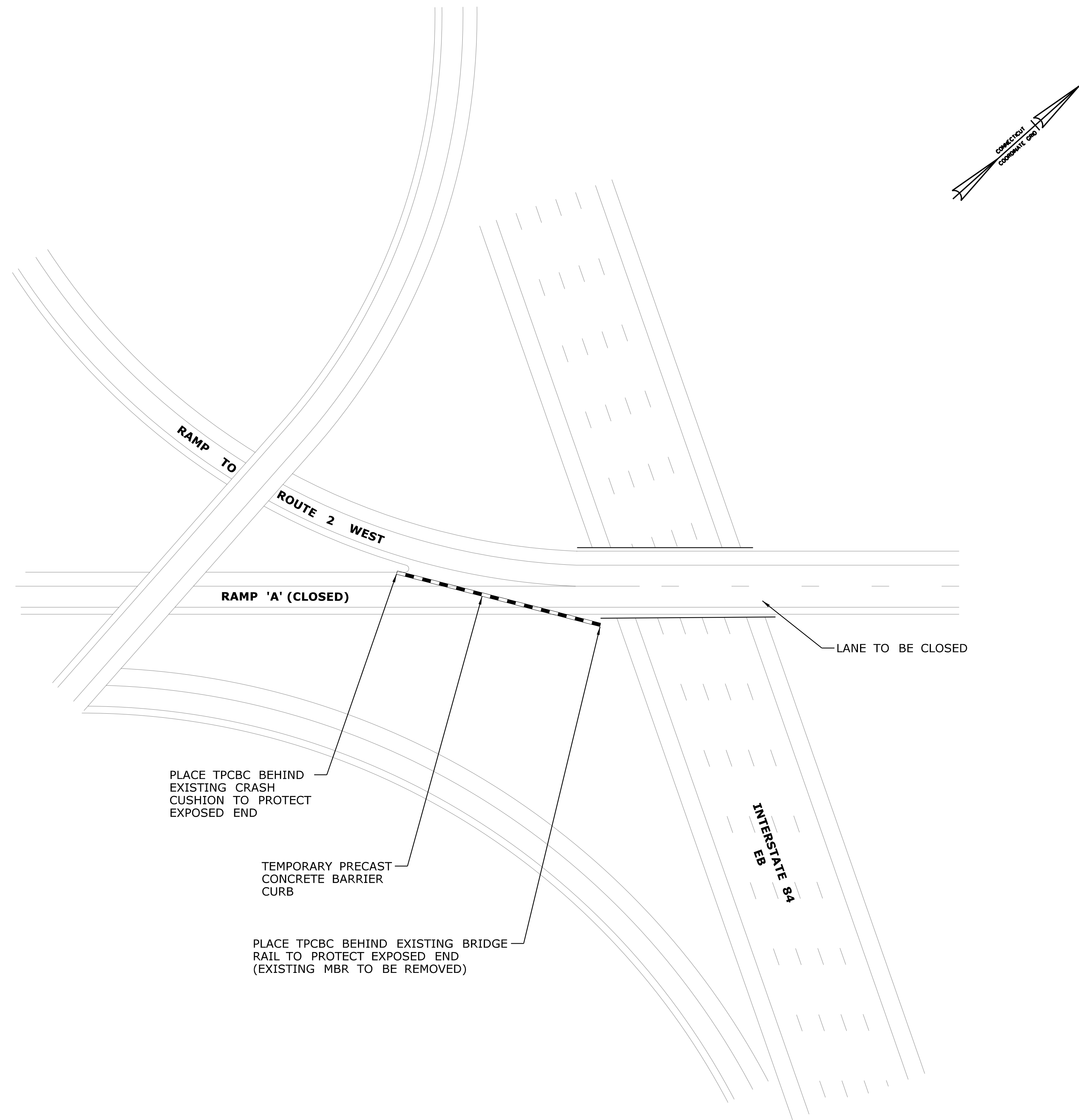
SIGNATURE/  
BLOCK:

McFARLAND JOHNSON  
53 REGIONAL DRIVE  
CONCORD, NH 03301

PROJECT TITLE:  
**REPLACEMENT OF BRIDGE  
NO. 02374 SR 500 TR 805  
OVER I-84 TR 831 & TR 833**

TOWN:  
**EAST HARTFORD**  
DRAWING TITLE:  
**STAGE CONSTRUCTION  
PLAN**

PROJECT NO.  
**042-304**  
DRAWING NO.  
**TRA-3**  
SHEET NO.  
**01.05.03**



**RAMP A CLOSURE DETAIL**  
N.T.S.




STAGE 1 & 2


REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

THE INFORMATION, INCLUDING ESTIMATED QUANTITIES OF WORK SHOWN ON THESE SHEETS IS BASED ON LIMITED INVESTIGATIONS BY THE STATE AND IS IN NO WAY WARRANTED TO INDICATE THE CONDITIONS OF ACTUAL QUANTITIES OF WORK WHICH WILL BE REQUIRED.

Plotted Date: 11/19/2014



DESIGNER/DRAFTER:  
**DJA / MTF**  
CHECKED BY:  
**EWM**  
SCALE AS NOTED

**STATE OF CONNECTICUT**  
**DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**



Filename: ...\\HW\_MSH\_042304\_STG-03.dgn

SIGNATURE/  
BLOCK:



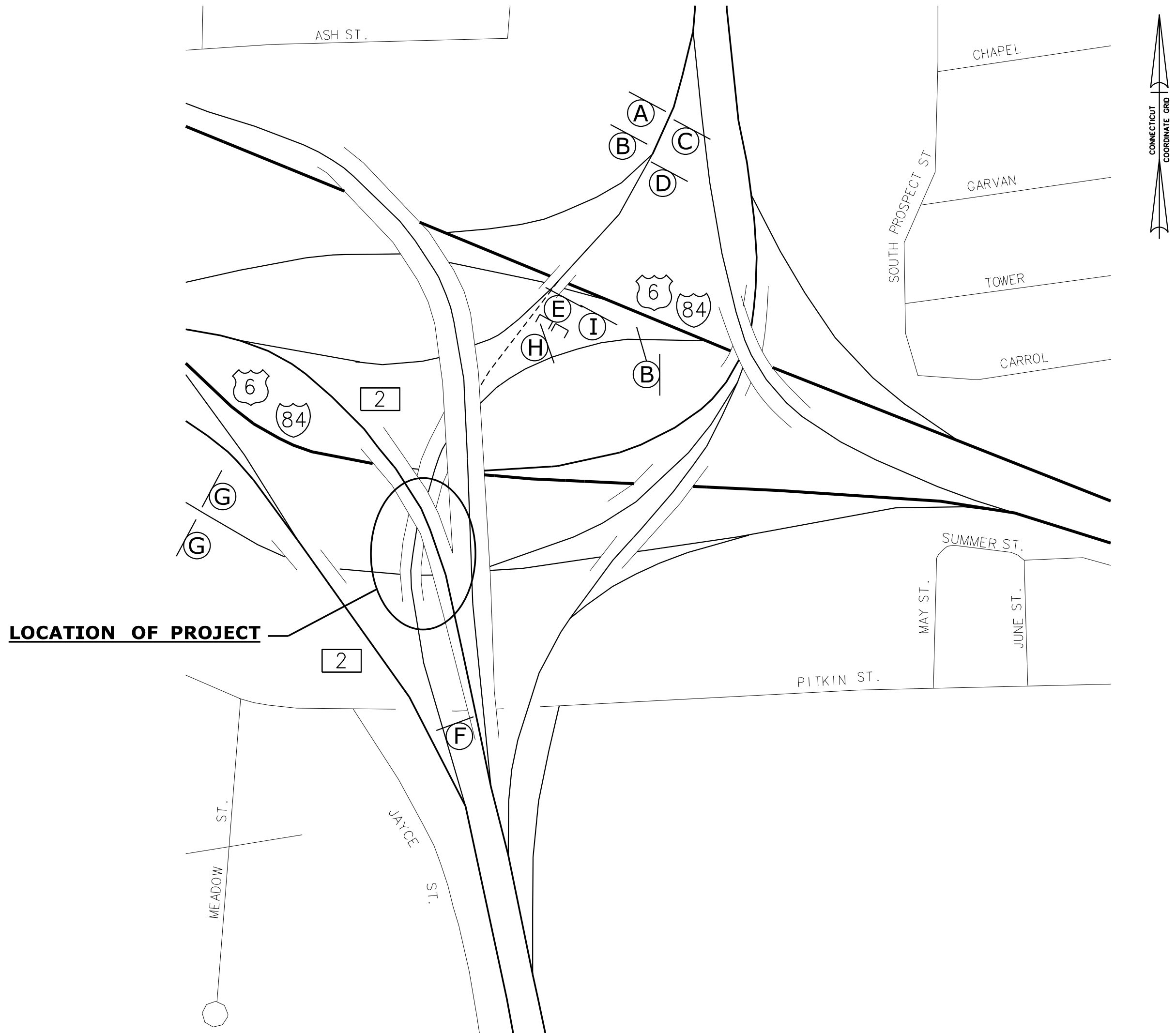
McFARLAND JOHNSON  
53 REGIONAL DRIVE  
CONCORD, NH 03301

PROJECT TITLE:  
**REPLACEMENT OF BRIDGE  
NO. 02374 SR 500 TR 805  
OVER I-84 TR 831 & TR 833**

TOWN:  
**EAST HARTFORD**  
DRAWING TITLE:  
**STAGE CONSTRUCTION  
PLAN**

PROJECT NO.  
**042-304**  
DRAWING NO.  
**TRA-4**  
SHEET NO.  
**01.05.04**





ADVANCE SIGNING PLAN  
NOT TO SCALE

- NOTES:
- SIGN LOCATIONS ARE APPROXIMATE AND SHALL BE ADJUSTED IN THE FIELD AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - SIGNS B,C,D,& G TO HAVE BARRICADE WARNING LIGHTS.
  - REFER TO THE SPECIAL PROVISIONS AND SPECIFICATIONS "MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC" AND "PROSECUTION AND PROGRESS" FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.
  - ALL ROADWAY CLOSURES AND OPENINGS SHALL BE COORDINATED WITH THE CITY OF EAST HARTFORD.
  - COVER ALL CONFLICTING EXISTING DIRECTIONAL SIGNING AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - ALL CONSTRUCTION SIGNS ARE TO BE PAID FOR UNDER ITEM NO. 1220013A - CONSTRUCTION SIGN - BRIGHT FLUORESCENT SHEETING.
  - THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR MAINTAINING ALL ON-SITE APPROACH SIGNING FOR DURATION OF THIS PROJECT.
  - THE CORRECT SEQUENCE AND SPACING OF SIGNS EITHER PERMANENT OR TEMPORARY MUST BE MAINTAINED AT ALL TIMES IN ACCORDANCE WITH THE M.U.T.C.D. ALL SIGN LOCATIONS ARE APPROXIMATE AND EXACT LOCATIONS ARE TO BE APPROVED BY THE ENGINEER.
  - ALL TEMPORARY SIGNS, INCLUDING GUIDE SIGNS, SHALL INDICATE ACCURATE CONDITIONS AT ALL TIMES AND SHALL BE COVERED, MOVED, REMOVED OR CHANGED AS DIRECTED BY THE ENGINEER. SIGNS SHALL NOT BE PLACED AT LOCATIONS WHERE THEY ARE OBSCURED BY TEMPORARY OR PERMANENT OBJECTS OR ARE A HAZARD TO PUBLIC SAFETY.
  - CONTRACTOR SHALL BE PAID FOR INSTALLATION AND REMOVAL OF BARRICADES ONCE. ANY MOVEMENT OR REARRANGEMENT OF THESE BARRICADES TO SUIT CONTRACTORS OPERATIONS SHALL BE AT THE CONTRACTORS EXPENSE.
  - THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE ENGINEER, THE CITY OF EAST HARTFORD, AND ALL EMERGENCY SERVICES AT LEAST TWO WEEKS PRIOR TO THE BEGINNING OF CONSTRUCTION.
  - TYPE III CONSTRUCTION BARRICADES SHALL BE INSTALLED FULL WIDTH ACROSS THE ROADWAY WHEN USED FOR A RAMP CLOSURE.

- LEGEND
- CONSTRUCTION BARRICADE - TYPE III
  - RAMP CLOSURE

SIGN LEGEND

SIGN DESIGNATION	CONNDOT SIGN #	DIMENSIONS	NO. OF POSTS	SIGN FACE
A	31-1906	48" x 42"	2	ROAD WORK AHEAD FINES DOUBLED
B	80-9604	48"	2	ROAD WORK AHEAD
C	80-9847	48"	2	LEFT LANE CLOSED AHEAD
D	80-9918L	48"	2	
E	80-9001	48" x 30"	2	RAMP CLOSED
F	80-9612	48" x 24"	2	END ROAD WORK
G	80-9957	48"	2	SHOULDER CLOSED AHEAD
H	80-9451R	48"	2	
I	31-1119	48"	2	DO NOT ENTER

REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	SHEET NO.	Plotted Date: 11/19/2014	DESIGNER/DRAFTER: <b>DJA / MTF</b> CHECKED BY: <b>EWM</b> SCALE AS NOTED	 <b>STATE OF CONNECTICUT</b> <b>DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</b> Filename: ...\\HW_MSH_042304_STG-04.dgn	SIGNATURE/ BLOCK:  McFARLAND JOHNSON 53 REGIONAL DRIVE CONCORD, NH 03301	PROJECT TITLE: <b>REPLACEMENT OF BRIDGE NO. 02374 SR 500 TR 805 OVER I-84 TR 831 &amp; TR 833</b>	TOWN: <b>EAST HARTFORD</b> DRAWING TITLE: <b>STAGE CONSTRUCTION PLAN</b>	PROJECT NO. <b>042-304</b> DRAWING NO. <b>TRA-5</b> SHEET NO. <b>01.05.05</b>
------	------	----------------------	-----------	--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

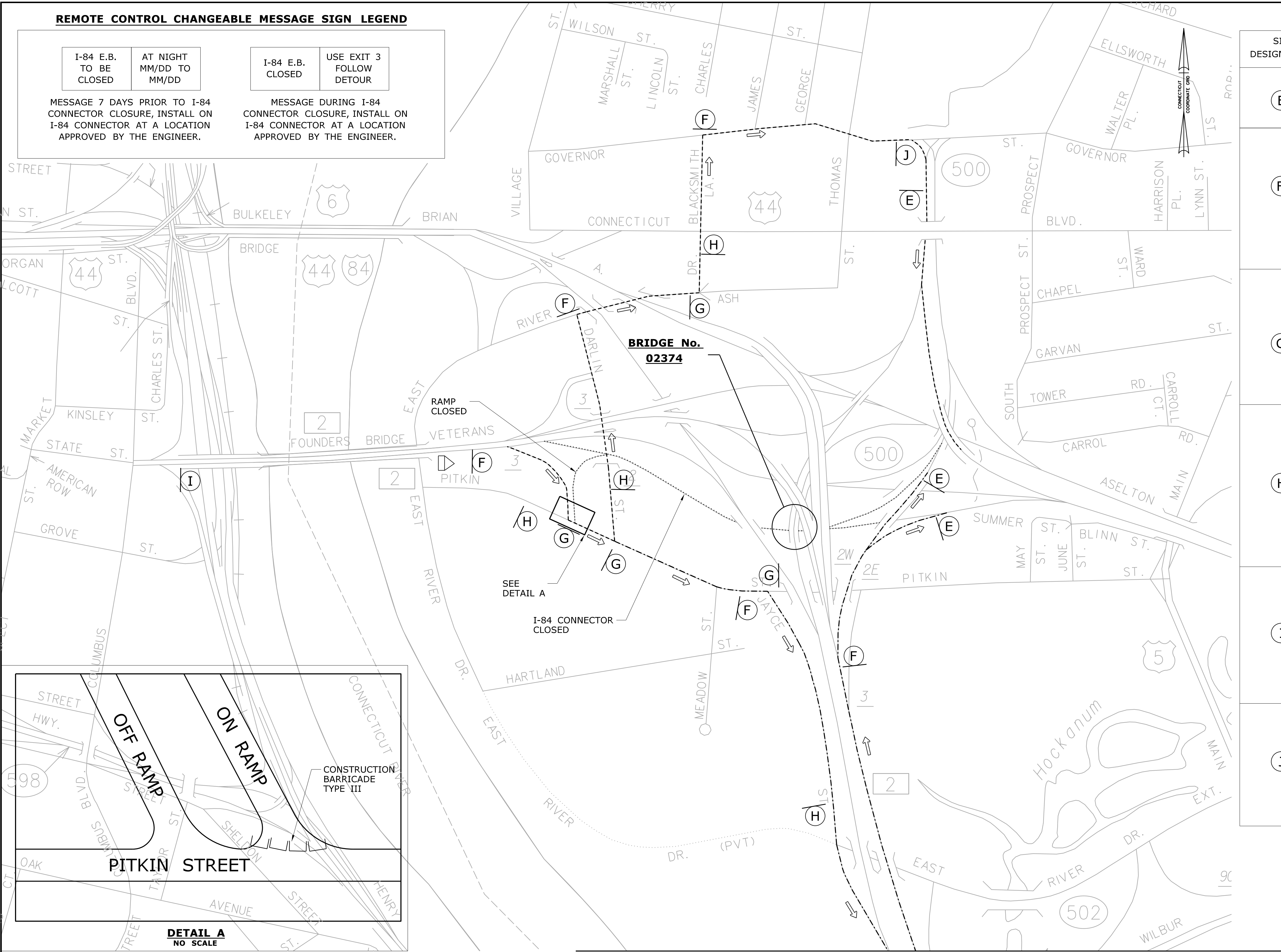






REMOTE CONTROL CHANGEABLE MESSAGE SIGN LEGEND

SIGN LEGEND



DETOUR PLAN  
NOT TO SCALE

SIGN DESIGNATION	CONNDOT SIGN #	DIMENSIONS	SIGN FACE
E	80-9708	24" x 18"	END DETOUR
F	80-9707 51-6612 51-6662 80-9913 51-2626	24" x 12" 24" x 12" 24" x 24" 60" x 10" 36" x 18"	DETOUR EAST 84 AND GOVERNOR ST. →
G	80-9707 51-6612 51-6662 80-9913 51-2626	24" x 12" 24" x 12" 24" x 24" 60" x 10" 36" x 18"	DETOUR EAST 84 AND GOVERNOR ST. ←
H	51-6612 51-6662 80-9913 80-9710	24" x 12" 24" x 24" 60" x 10" 30" x 24"	EAST 84 AND GOVERNOR ST. DETOUR ↑
I	51-6612 51-6662 80-9913 80-9077	24" x 12" 24" x 24" 60" x 10" 60" x 30"	EAST 84 AND GOVERNOR ST. ROAD CLOSED 00 MILES AHEAD
J	80-9707 51-6612 51-6662 51-2626	24" x 12" 24" x 12" 24" x 24" 36" x 18"	DETOUR EAST 84 →

- ←

I-84 CONNECTOR  
DETOUR ROUTE AND DIRECTION
- ←

PITKIN STREET TO I-84 EAST  
DETOUR ROUTE AND DIRECTION
- .....

RAMP CLOSURE
- C

DETOUR SIGN  
(SEE DRAWING TRA-9 FOR LEGEND)
- ▷

REMOTE CONTROL CHANGEABLE  
MESSAGE SIGN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



